



Mini-Pelle



**YANMAR.**

**ViO25**

Poids : 2770/2665 kg

Force de cavage : 1500 kgf

Force de pénétration : 2500 kgf

# *Yanmar, inven de la mini-pell*



Mini-pelle



*teur et leader  
e sans déport*



# Compacité

## Yanmar, inventeur de la mini-pelle

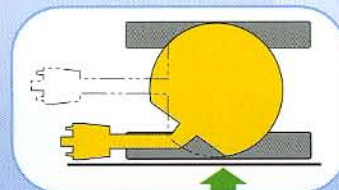
### Principes de construction

- La ViO25 est une véritable machine sans déport ("Zero Tail Swing") : ni le contre poids ni les parties avant de la tourelle ne dépassent de la largeur des chenilles.
- Dimensions très compactes :
  - rayon de rotation avant avec flèche déportée : 1600 mm ;
  - rayon de rotation arrière : 725 mm ;
  - largeur hors tout de la machine réduite à 1450 mm.



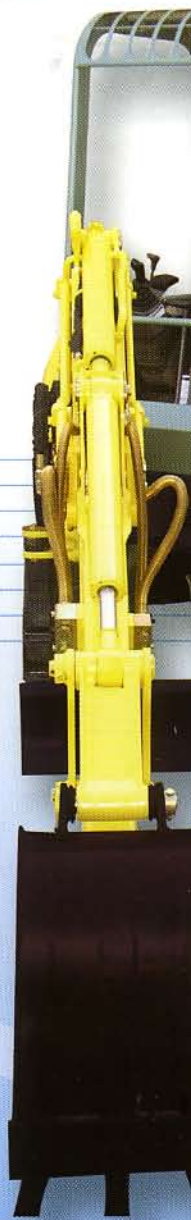
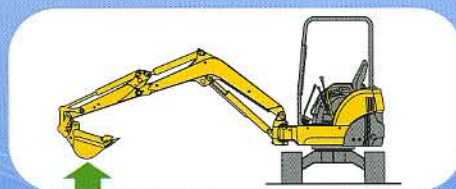
### Avantages pour l'utilisateur

- Possibilité de travailler dans des espaces très étroits, où une machine conventionnelle ne peut évoluer.
- Possibilité de travailler au plus près d'un mur.
- Pas d'angle mort dans la partie postérieure : visibilité optimale autour de la machine.
- Sécurité et productivité pour l'opérateur.
- Transport facilité grâce à une largeur réduite.



### Excellente répartition des masses

- L'utilisation d'un large contre poids, de chenilles asymétriques (système VICTAS®) et d'un équipement allégé permet :
  - une stabilité identique, voire supérieure à celle de machines conventionnelles de même poids ;
  - une capacité de levage améliorée.



Mini-pelle



**YANMAR.**

# teur et leader e sans déport

## Confort et sécu

### Poste de conduite ergonomique et sûr

- Instruments de commande bien disposés : joysticks, repose-bras, leviers de translation.
- Siège confort avec appui-tête, suspendu et multi-réglable (recul, inclinaison du dossier, poids).
- Canopy et cabine répondent aux normes de sécurité les plus contraignantes : ROPS (protection contre le retournement), FOPS 1 (protection contre les chutes d'objets) et TOPS (protection contre le basculement latéral).
- Grand levier de sécurité sur accès au poste de pilotage : condamne les mouvements de travail et la translation (en position relevée).

### Version cabine

- Pare-brise frontal monté en deux parties, totalement escamotable au plafond. Vitre latérale coulissante.
- Amélioration de la largeur d'accès (en haut et en bas) pour faciliter les montées et les descentes de l'opérateur dans le poste de conduite.
- Chauffage, dégivrage, ventilation, éclairage intérieur, lave-glace.



Grand levier de sécurité

Amélioration de la largeur d'accès



## Fiabilité et acce

### Nouvelle génération de moteur Yanmar "TNV" (Totally New Value)

- Amélioration et modernisation de la série TNE, déjà connue pour son profil "propre et silencieux" :
  - réduction des émissions pour un moteur encore plus propre ;
  - réduction du bruit pour un moteur encore plus silencieux ;
  - amélioration du démarrage (chauffage plus rapide).
- La nouvelle série TNV répond aux normes les plus strictes en matière d'émissions polluantes.





## Chenilles asymétriques : système breveté Yanmar VICTAS®

- Accroissement de la voie de la machine sans augmenter sa largeur.
- Meilleure capacité de levage et meilleure stabilité latérale.
- Déplacements silencieux et sans vibration.
- Dégradation des sols diminuée.



## Productivité accrue de l'opérateur

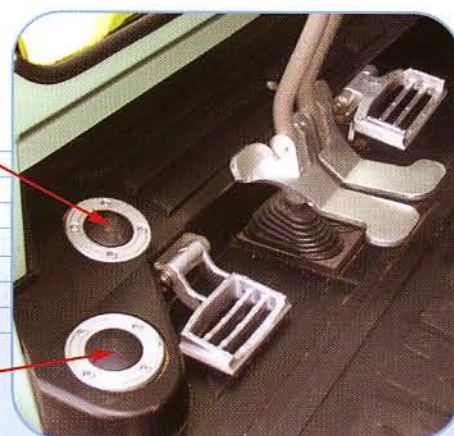
- Pédales séparées pour circuit auxiliaire et orientation de flèche + translation avant et arrière possible avec les pieds : possibilité de combiner les mouvements de travail et translation.
- Commande du circuit hydraulique auxiliaire par pédale pour accessoires nécessitant un simple effet (ex : BRH, tarière...)
- 2<sup>ème</sup> vitesse.
- Pour accessoires nécessitant un double effet, commande possible à partir du joystick droit permettant une grande précision de travail (ex : godet de curage pivotant).



Commande possible à partir du joystick



Commande du circuit hydraulique auxiliaire par pédale



2<sup>ème</sup> vitesse

## Accès facilité aux points d'entretien

- Large capot arrière permettant d'accéder aux organes moteur et aux pompes hydrauliques.
- Points de contrôle journalier concentrés sous le capot latéral (huile, eau, carburant).
- Accès immédiat aux prises de pression de tous les circuits hydrauliques à partir du poste de conduite.



**teur et leader  
e sans déport**

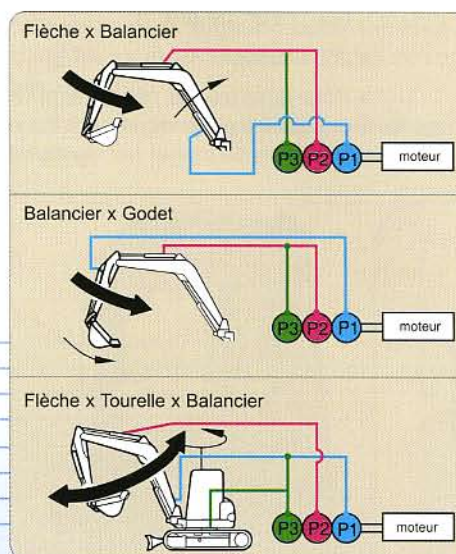


## Performances de travail



### Circuit hydraulique "VIPPS®" (ViO Progressive 3 Pumps System)

- Circuit hydraulique avec régulation à sommation de puissance équipé d'une pompe double à pistons à débit variable, d'une pompe à engrenages, et d'un distributeur à combinaisons multiples.
- Vitesse de travail accrue (cumul de débit des pompes).
- Fonctionnement sans à coups et simultané de toutes les opérations, même pendant le déplacement.



### Equipement de travail

- Circuit auxiliaire (PTO) de série jusqu'en bout de balancier.
- Phare de travail intégré dans la flèche.
- Passage soigné des flexibles dans et sur le dessus de la flèche.
- Protection du vérin de flèche.
- Vanne d'arrêt du vérin de godet.

Phare intégré



# CARACTERISTIQUES

## Moteur

Yanmar Diesel 3 cylindres ..... 3TNV76-NBVA  
Puissance (DIN 6270B) ..... 15,2 kw/20,7 CV/2500 t/mn  
Cylindrée ..... 1115 cm<sup>3</sup>  
Couple maximum ..... 68,6 N.m./1800 t/mn

## Circuit hydraulique

Capacité du circuit ..... 39 l  
Pression maximum ..... 210 bars  
Pompe double à pistons à débit variable ..... 2 x 30 l/mn x 210 bars  
1 pompe à engrenages ..... 1 x 21,5 l/mn x 170 bars

## Performances

Vitesse de translation\* ..... 4,0/2,6 km/h      Pente maximum ..... 30°  
Vitesse de rotation ..... 9,5 t/mn      Largeur des chenilles ..... 260 mm  
Force d'excavation (balancier/godet) ..... 1500/2500 kgf      Garde au sol ..... 320 mm  
Angle d'orientation (G/D) ..... 47°/75°      Lame (largeur x hauteur) ..... 1450 x 280 mm  
Pression au sol\*\* ..... 0,31/0,30 kg/cm<sup>2</sup>      \* chenilles caoutchouc \*\* cabine/canopy



## Divers

Réservoir à carburant ..... 28,5 l  
Circuit de refroidissement ..... 2,9 l  
Dimensions hors tout (L x l x h) ..... 4100 x 1450 x 2528 mm  
Pression acoustique LwA (2000/14/CE & 2005/88/CE) ..... 93/93 dBA\*  
\* cabine /canopy



## Equipements optionnels

Peinture spéciale  
Huile Bio  
Bras long (+ 250 mm)

Prolongation de bras (+ 500 mm)  
Clapets de sécurité pour levage  
Système anti-vol

PTO	Données théoriques	
	Pression	A 2500 t/mn
	0 ~ 170 bars	51,5 ~ 27,5 l/mn
	0 ~ 170 bars	51,5 ~ 27,5 l/mn



• Le débit diminue quand la pression augmente.





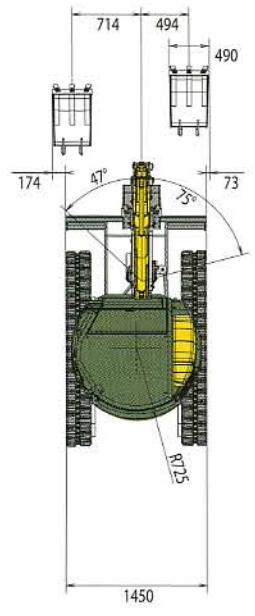
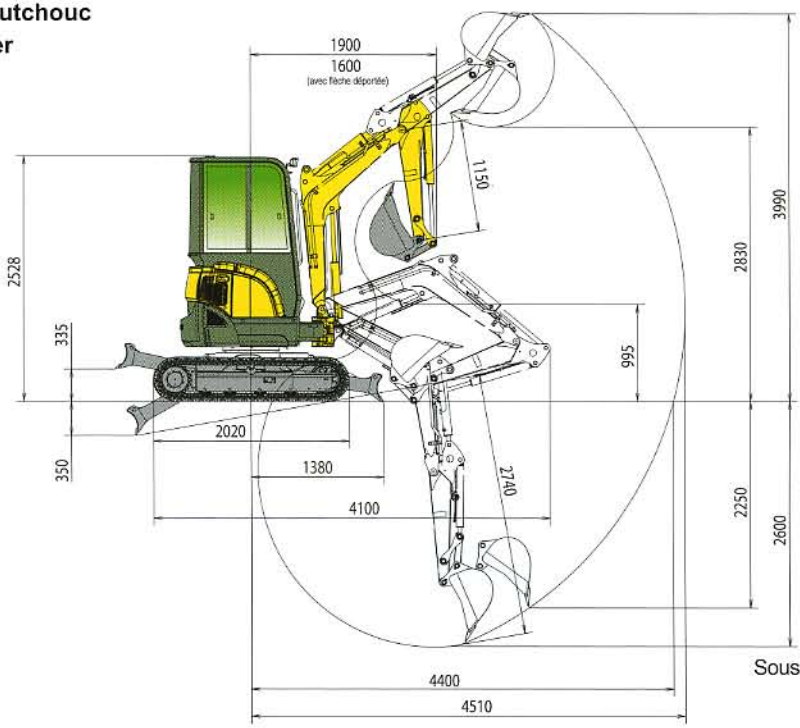
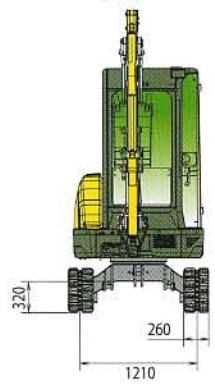
# TECHNIQUES



## Poids en ordre de marche +/-2% :

2770/2665 kg chenilles caoutchouc

2890/2785 kg chenilles acier  
(cabine/canopy)



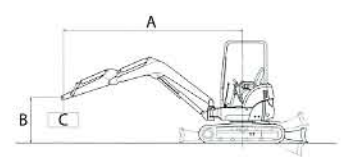
Sous réserve de modifications techniques.  
Dimensions données en mm  
avec godet standard Yanmar.

### Lame baissée

A	Maxi		3,0 m		2,5 m		2,0 m		
B									
3,0	395	*520	-	-	-	-	-	-	C
2,5	320	*510	*450	*450	-	-	-	-	
2,0	275	*490	*510	*510	-	-	-	-	
1,0	250	*510	385	*655	530	*820	730	*1160	
0	250	*525	380	*725	490	*920	680	*1310	
- 1,0	340	*525	370	*620	490	*840	700	*1135	
- 1,5	*480	*480	-	-	*600	*600	*830	*830	

Machine avec cabine,  
chenilles caoutchouc,  
godet de 78 kg (400 mm).

A : Porte à faux à partir de l'axe de rotation (m).  
B : Hauteur au point d'accrochage (m).  
C : Charge maximum admissible (kg).  
(- 4% pour machine équipée d'un canopy).



### Lame levée

A	Maxi		3,0 m		2,5 m		2,0 m		
B									
3,0	395	*490	-	-	-	-	-	-	C
2,5	320	395	*450	*450	-	-	-	-	
2,0	275	335	*510	*510	-	-	-	-	
1,0	250	305	385	470	530	635	730	910	
0	250	310	380	455	490	605	680	845	
- 1,0	340	395	370	450	490	605	700	890	
- 1,5	*480	*480	-	-	*600	*600	*830	*830	

Charge de basculement,  
flèche longitudinale

Charge de basculement,  
flèche transversale

Les données de ces tableaux représentent la capacité de levage selon la norme ISO 10567.  
Elles correspondent à 75% de la charge maximale statique avant basculement ou à 87% de la force hydraulique de levage.  
Les données notées avec \* traduisent les limites hydrauliques de la force de levage.



## AMMANN-YANMAR SAS

25, rue de la Tambourine - F-52100 SAINT DIZIER

[sales@ammann-yanmar.fr](mailto:sales@ammann-yanmar.fr)

[www.ammann-yanmar.com](http://www.ammann-yanmar.com)

## AMMANN FRANCE

ZI Les Petites Haies

31-33, rue de Valenton

94046 CRETEIL Cedex

Tél. : 01.45.17.08.88 - Fax : 01.45.17.08.90

[www.ammann-france.com](http://www.ammann-france.com)

E-mail : [contact@ammann.fr](mailto:contact@ammann.fr)